

## CALENDARUL ÎNTÂLNIRILOR



26.07.2013	Constituirea Asociației Civice Strada Pe Tocile
12.08.2013	Analiza problemelor Plan de acțiune
6.09.2013	Vizită pe teren
14.10.2013	Raport intervenții
15.11.2013	Propuneri promovare turistică zona Schei
17.12.2013	Intâlnire schimb de experiență Asociații Civice Stradale

## PERSOANE DE CONTACT

Ilie ANDRUȘ	– Pe Tocile nr. 80
Radu CARP	– Pe Tocile nr. 80
Aurica CONSTANTIN	– Pe Tocile nr. 66
Alexandru DRĂGĂNOIU	– Pe Tocile nr. 76
Todor FERIZAN	– Pe Tocile nr. 17
Ioan GĂRBOAN	– Pe Tocile nr. 16
Mircea NACU	– Pe Tocile nr. 37
Emilia NACU	– Pe Tocile nr. 37
Anca PANĂ	– Pe Tocile nr. 49A
Elena PITIȘ	– Pe Tocile nr. 69

## CONTACT

### Informații Asociații Civice

#### ASOCIAȚIA ÎMPREUNĂ PENTRU DEZVOLTAREA COMUNITĂȚII - AIDC

Str. Cerbului nr. 20, 50015 Brașov

Telefon/Fax: 0268-415033

Telefon: 0727-833101

E-mail: [asoidc@yahoo.com](mailto:asoidc@yahoo.com)

Internet: [www.asoidc.ro](http://www.asoidc.ro)

AIDC sprijină activitatea Asociațiilor Civice  
Strada mea prin:

- Facilitarea întâlnirilor periodice ale Asociațiilor
- Asistență pentru procedurile birocratice în relația cu autoritățile locale, prestatorii de servicii, etc
- Invitarea reprezentanților instituțiilor publice și prestatorilor de servicii la întâlniri cu cetățenii
- Asistență juridică și medierea conflictelor
- Activități de voluntariat

## Proiectul

### ACȚIUNEA STRADA MEA

Această publicație este parte a proiectului "ACȚIUNEA STRADA MEA", realizat cu sprijinul financiar al Fondului pentru Inovare Civică, program finanțat de Trust for Civil Society in Central and Eastern Europe, administrat de Fundația pentru Dezvoltarea Societății Civile și sponsorizat de Raiffeisen Bank.



Trust for Civil Society  
in Central and Eastern Europe



Fundația pentru  
Dezvoltarea  
Societății  
Civile



Fondul pentru Inovare Civică



Sponsor

Reușim împreună.



Asociația Împreună pentru  
Dezvoltarea Comunității



## ASOCIAȚIA CIVICĂ STRADA PE TOCILE



*Ne administrăm strada împreună!*

## CE ESTE ASOCIAȚIA CIVICĂ ?

Asociația Civică are următoarele caracteristici:

- **Se formează pentru a soluționa problemele** care afectează viața cotidiană a membrilor (condiții de locuire, probleme de vecinătate, servicii publice, siguranța lor și a familiilor pe stradă, acces la transport, acces la un mediu sănătos, la spații de recreere etc.)
- **Se formează prin libera voință a locuitorilor** unei străzi
- **Este o structură deschisă**, la care cetățenii de pe strada respectivă pot adera sau se pot retrage oricând
- **Este o structură democratică**, în care nu există ierarhie, toți membrii sunt egali și fiecare membru are un vot
- **Membrii participă la activitățile Asociației după posibilități**: unii se implică direct în acțiuni, iar alții (de obicei cei mai în vârstă) doar prin participare la consultare și decizie
- Activitatea Asociației Civice se bazează pe **voluntariatul membrilor**
- **Se auto-organizează** și își stabilește prioritățile de acțiune prin decizia majorității
- **Comunică intențiile și rezultatele acțiunilor** tuturor cetățenilor de pe stradă, chiar dacă nu sunt membri ai Asociației
- **Reprezintă strada** în relațiile cu autoritățile publice, prestatorii de servicii și alte instituții și organizații
- **Este o formă de auto-împuternicire** și activare a cetățenilor în viața publică a localității



## PROBLEME IDENTIFICATE DE CETĂȚENI

### PROTECȚIA CASELOR ȘI PROTECȚIA MEDIULUI

1. Zona de pădure din spatele caselor are porțiuni accidentate cu pericol de dezrădăcinare și cădere a copacilor; Peretele abrupt de stâncă este sfărâmicios și prezintă pericol pentru case (între numerele 74-110)
  - **PROPUNERE**:
    - a. inventar din casă în casă pentru evaluarea stării peretelui de munte
    - b. terasarea peretelui muntos
    - c. planificarea tăierilor de arbori și curățarea terenului accidentat
    - d. replantare cu arbuști (măceș, liliac) care să fixeze solul

### ASFALTAREA

2. Trotuarele sunt renovate, dar sunt înclinate spre carosabil (panta de înclinare este prea mare) și iarna se circula foarte greu, sunt aproape impracticabile
3. Tratul de asfalt de pe carosabil este prea gros, datorită suprapunerii de straturi din asfaltarile anuale

### DOTĂRI ȘI AMENAJĂRI URBANE

4. Sunt necesare coșuri de gunoi stradale (cel puțin câte un coș în stația RAT, la intersecție cu strada Variște și la școală)
5. Nu există un punct de colectare a deșeurilor de plastic; strada este lungă și clopotele de colectare sunt amplasate la capetele străzii, la distanțe mari
6. Parcul cu Troiță ar putea fi amenajat prin plantarea de trandafiri
7. Troița are nevoie de reabilitare și chiar reamplasare!
8. În parcul cu Troiță trebuie să se impună proprietarilor de câini să curățe deșeurile animale, să păstreze parcul curat

### TRAFICUL

9. Trebuie asigurate locuri de parcare marcate pentru riverani
  - **PROPUNERE**: gardul viu din parcul de vis-a-vis de școală ar trebui desființat și să se amenajeze câteva locuri de parcare în locul lui
10. Fiecare proprietar de autovehicul ar trebui să-și parcheze mașina în fața locuinței
11. Sunt necesare noi locuri/zona de parcare
12. Se circulă cu viteză mare pe stradă și nu există acces și protecție pentru pietoni!
  - **PROPUNERE**: De instalat limitatoare de viteză de-a curmezișul carosabilului în zona școlii, pe zona dintre casele cu numerele 74 - 80
13. Ar fi necesară trasarea unei piste pentru biciclete și indicatoare de acces pentru biciclete
14. Trebuie marcată trecerea de pietoni în dreptul casei cu nr. 68 și un indicator rutier „Trecere pietoni” pe stâlpul de electricitate din apropiere
15. Vizibilitate redusă pentru mașini în intersecția în dreptul casei nr. 70
  - **PROPUNERE**: instalarea unei oglinzi pe stâlpul din dreptul casei cu nr. 45 și/sau nr. 70

### APA-CANALIZARE

16. Canalele de apă pluvială ar trebui desfundate, iar cele care peste care s-a asfaltat să fie decoperțate
17. La casa nr. 45 a fost înlocuit capacul tip grilaj de la canalizarea pluvială cu capac metalic compact și apa iese pe lângă capac, inundând carosabilul
18. Când s-a asfaltat, au fost obturate gurile burlanelor de scurgere de la case; trebuie desfundate

### SIGURANȚA CETĂȚENILOR

19. Pentru siguranța cetățenilor și asigurarea liniștii pe domeniul public este necesar ca polițiștii de la Poliția locală să patruleze pe străzi după-amiaza și seara

### ALTE PROPUNERI

20. Să se revină la vechiul nume al străzii
21. Să se ornamezeze altfel statuia soldatului din Piața Unirii
  - **PROPUNERE**: Statuia Soldatului, ridicată de Femeile din Scheiul Brașovului în 1919 ar trebui înconjurată cu jardiniere de trandafiri