

# ASOCIAȚIA CIVICĂ STRADA Castelului

## Minuta

Tema întâlnirii: **ÎNTÂLNIRE PUBLICĂ – Informarea cetățenilor privind Amenajarea Străzii Castelului**

Data: **5.08.2014**

Invitați: Locuitorii străzii Castelului din Centrul istoric, Brașov  
Reprezentanții Primăriei Brașov și ai Companiei Apa SA Brașov  
Participant: dl. Miklos Sandor Gantz – administrator public, Primăria Municipiului Brașov

Agenda:

1. Informare privind lucrările de intervenție (trotuare, carosabil, infrastructură) pentru amenajarea străzii Castelului
  2. Sesiune de întrebări și răspunsuri
- 
1. **Informare privind lucrările de intervenție (trotuare, carosabil, infrastructură) pentru amenajarea străzii Castelului**

### REGIMUL DE PARCARE

Parcarea pe strada Castelului se va face paralel cu axa drumului. Vor fi parcări rezidențiale pe stradă și în curți (acolo unde este posibil). Pe stradă funcționează și societăți comerciale, care au drept la spațiu de parcare, dacă au sediul pe strada Castelului (dentist, pensiuni la nr. 55 și 64, spații comerciale, sedii organizații etc). După finalizarea lucrărilor se vor marca locurile de parcare și se obține un număr de locuri (nu-l știm în momentul acesta).

- Dacă numărul de locuri de parcare este mai mare decât numărul rezidenților cu mașină, se vor asigura parcări de reședință.
- Dacă numărul de locuri de parcare este mai mic decât numărul rezidenților cu mașină, se va asigura abonament pentru Centrul istoric, nenominal, care nu asigură locul de parcare

Se va amenaja acces auto de pe trotuar numai spre curțile unde există mașini parcate în curte.

### CANALIZAREA

La intervențiile din 2012 s-au descoperit defecțiuni de instalare a canalizării: în unele porțiuni conducta de canalizare menajeră este injectată în conducta de apă pluvială.

La ploii mari, apa vine torențial pe stradă, colectând apele pluviale de pe străzile: C. Lacea, Curcanilor, Vrancei, Mălăiești).

Gurile de canal trebuie curățate periodic (Compania Apa are program de curățare periodică a gurilor de canal).

Se vor efectua săpături pentru utilități la distanțe cuprinse între 40-50 cm până la 140 cm de clădire.

Carosabilul va fi asfaltat cu înclinație spre trotuar (rigola) pentru scurgerea apei.

Trebuie realizate concavități pentru direcționarea apei spre conducta magistrală de canalizare.

Audiențe administrator public Miklos Sandor Gantz: Miercuri de la ora 9:00.

# ASOCIAȚIA CIVICĂ STRADA Castelului

## Minuta

### 2. Sesiune de întrebări și răspunsuri

#### Conținutul dezbaterilor

| Nr. | NUME  | PROBLEME  |
|-----|---|---|
| 1.  |   | Care sunt deținătorii de utilități publice care intervin la aceste lucrări?<br><u>Răspuns:</u> Compania Apa (ridicări la cotă a canalelor), RDS, STS, Electrica și Romtelecom<br>Nu au fost afișate lucrările autorizate!   |
| 2.  | Cristina Mihăilă<br><br>Geta Pascariu<br>Aurelia Boț<br><br>Adrian Samson | CAROSABIL - TROTUARE<br>Se va folosi asfalt special care absoarbe vibrațiile (ca la strada Poarta Schei)?<br><u>Răspuns:</u> NU. Pe strada Castelului va fi sens unic spre Schei, deci circulația se va diminua și nu se compară ca și intensitate cu str. Poarta Schei, care preia tot ce coboară din Schei.<br><br>Dacă se lucrează la trotuare va fi afectată din nou structura caselor : se lasă dezvelite calcanele caselor. La nr. 14, la lucrările efectuate în 2012 a crăpat fațada și calcanul s-a sfărâmat și s-a desprins.<br><u>Răspuns:</u> Înălțimea trotuarului rămâne neschimbată<br><br>Trotuarul este pavat cu bazalt tăiat, în șapă de beton.<br><b>Propunere:</b> ar trebui înlocuit betonul cu nisip, cel puțin pentru fâșia de 50 cm de lângă pereții caselor, pentru că sunt izvoare în pivnițe și apa urcă pe pereți. În rest, poate rămâne pat de beton. |
| 3.  | Octavian Vasu   | CIRCULAȚIA<br>De ce nu se respectă semnele de circulație instalate deja pe stradă? Poliția Locală nu se implică în supravegherea respectării semnelor de circulație.<br>Unde vor fi trasate trecerile de pietoni?<br><u>Răspuns:</u> la distanță de 50 m una de alta, dar nu s-a stabilit încă.<br><b>Propunere:</b> o trecere de pietoni e necesară la giratoriu.<br><br>Numai la Colegiul Baiulescu merg zilnic 1000 elevi (pe un trotuar lat de 150 cm)! Nu e loc suficient și vor merge și pe carosabil.<br><b>Propunere:</b> este necesară instalarea unui limitator de viteză (dâmb) de la giratoriu (transformator) spre colegiul Baiulescu.   |
| 4.  | Octavian Vasu<br><br>Vasile Vicaș<br>Adina Rufa                           | APA-CANALIZARE<br>La lucrările din 2012, după îngustarea trotuarelor pe partea cu numere pare, nu au fost mutate gurile de canal la noua rigolă.<br>La lucrările din 2004 a fost desființată canalizarea pe partea numerelor pare. De atunci apare curs de apă torențial lângă bordura de pe partea cu numere impare și multe canale sunt obturate. Dacă se îngustează trotuarul pe partea numerelor impare la 70 cm, vor fi aliniate la rigolă și gurile de canal?<br><b>Propunere:</b> să se asigure continuitatea gurilor de canal de pe partea numerelor cu soț și de pe partea numerelor fără soț  |

# ASOCIAȚIA CIVICĂ STRADA Castelului

## Minuta

|    |   |  |
|----|---|--|
|    | Cristina Mihăilă  | Se poate pune gură de canal tip grilă, ca pe strada Barițiu?<br><u>Răspuns:</u> NU. Pe strada Barițiu se colectează apele de torenți care vin de pe str. Cibinului și Democrației și se transferă în canalul Graft, care are capacitate mare. La ieșirea de pe strada Lacea, nu există canal mare care să preia apele torențiale.  |
| 5. | Peter Anders<br><br>Christian Wallmer<br><br>Petre Țopa<br><br>Iuliu Bara | PARCARE<br><b>Propunere:</b> Instituțiile de pe stradă (Facultatea de Medicină și MetChim) să-și folosească parcare personalului și studenților/clienților) mai ales că această curte are acces pentru mașini de pe două străzi: Castelului și N. Bălcescu<br>Ce garanții avem că se vor respecta locurile de parcare? (și în prezent locurile sunt marcate longitudinal!)<br><u>Răspuns:</u> La o lățime a trotuarului de 150 cm, pentru a se asigura circulația pe un singur sens (lățimea carosabilului de 3,5 m) nu mai rămâne loc de parcare decât longitudinal.<br>Câte locuri de parcare se pierd?<br>Care este garanția că vom putea parca pe strada noastră?<br><u>Răspuns:</u> Dacă proprietarul mașinii are adresa de domiciliu/sediu pe stradă, iar mașina e înmatriculată la această adresă, atunci proprietarul are drept la parcare pe stradă.<br><br>Accesul în curți se blochează cu diferite obiecte. Care e soluția?<br><u>Răspuns:</u> Mașina care blochează accesul trebuie raportată la Poliția Municipiului Brașov – Serviciul Circulație<br><br>RAT Brașov mai are activitatea de ridicare mașini? RAT ne trimite să anunțăm Poliția de circulație!<br><u>Răspuns:</u> DA: Trebuie anunțată telefonic unitatea de ridicare a mașinilor. Pe stradă vor parca rezidenți cu abonament sau parcare cu plată. |
| 6. | Octavian Vasu   | Primăria și Agenția pentru Protecția Mediului Brașov desfășoară un program integrat pentru măsurarea calității aerului. Stațiile de măsurare de pe str. castanilor și de la magazinul Star NU funcționează. Pagina de internet a APM e goală acolo unde ar trebui să fie monitorizarea calității aerului. Pe strada Castelului, din cauza traficului, nu se respectă nivelul de zgomot și calitatea aerului impuse de lege.<br><b>Propunere:</b> Pe terenul viran de la nr. 118-120 ar putea fi amenajat un loc de parcare privat, pentru rezidenții străzii.  |

## CONCLUZII

- **Sesizările și propunerile pentru lucrările de amenajare se vor transmite în scris, la Primăria Municipiului Brașov, în atenția administratorului public, dl. Gantz**
- **Locuitorii străzii Castelului vor continua monitorizarea lucrărilor, astfel încât să prevină lucrările care le afectează proprietatea și condițiile de locuire**

